

## Stellungnahme des StFA des Deutschen Nautischen Vereins

### Vereinheitlichung der internationalen Regeln für elektronische Logbücher

Die Regeln für elektronische Logbücher auf Seeschiffen sind von Flagge zu Flagge unterschiedlich und unterliegen verschiedener Interpretationen.

Es existieren zwei technische Vorgaben für elektronische Tagebücher:

- für Seetagebücher: die ISO 21745 ("Electronic record books for ships - Technical specifications and operational requirements") und
- für MARPOL-Tagebücher: die „Richtlinien für die Verwendung elektronischer Tagebücher im Rahmen von MARPOL" (MEPC.312(74)) vom 17.05.2019).

Diese sind jedoch weltweit nicht verpflichtend. Für Schiffe unter deutscher Flagge gilt die ISO 21745 für Schiffstagebücher und Maschinentagebücher und die MEPC.312(74) für MARPOL Tagebücher. Hersteller müssen eine Zulassung erwirken.

Aus Reedersicht resultieren aus beiden Vorschriften unterschiedliche Verfahren: Für Schiffs- und Maschinentagebücher reicht die generelle Zulassung, für MARPOL Bücher ist eine schiffsspezifische Zulassung notwendig. Gründe für diesen Unterschied sind nicht nachvollziehbar. Aus Herstellersicht sind zur Erfüllung der ISO 21745 Gerätevorgaben zu erfüllen Zur Erfüllung der MEPC.312(74) ist dies nicht notwendig. Ebenfalls sind die Gründe für den Unterschied nicht nachvollziehbar und darüber hinaus kritisch zu bewerten. Die MEPC.312(74) fordert mangels Gerätevorgaben aus IT Sicht de facto ein geringeres Sicherheitsniveau als die ISO 21745.

Andere Flaggen interpretieren die Vorgaben gänzlich anders. Liberia verlangt eine Zulassung nach eigenem Regelwerk auf Basis der MEPC.312(74). Malta und UK geben sich mit einer Zulassung durch eine Recognized Organization zufrieden. Dänemark vergibt keine Zulassungen und übergibt die Pflicht dem Reeder über das ISM.

Der kurze Abriss der Thematik zeigt das Problem für Schiffsbetreiber, Hersteller von Ausrüstung und Behörden deutlich. Für alle Beteiligten wäre eine einheitlich Regellage erstrebenswert.

Der StFA des Nautischen Vereins empfiehlt, einen weltweit einheitlichen Test- und Performance Standard für elektronische Logbücher zu schaffen. Dort sollen einheitlich alle technischen und operativen Vorgaben für Schiffsbetreiber, Hersteller von Ausrüstung und Behörden für alle auf Schiffen notwendigen Tagebücher (log-/recordbooks) niedergelegt sein. Grundlage dafür sind die ISO 231745 und die MEPC.312(74).